

Bota Aislante

para trabajos en instalaciones a baja tensión

Los materiales empleados para la fabricación de este modelo son P.V.C. y Caucho-Nitrilo resistentes a hidrocarburos, grasas y ácidos.

Bota reforzada con diferentes calibres de material en las zonas más expuestas a posibles golpes y rozaduras (talón, tobillo, empeine y puntera), proporcionando un mayor confort y

seguridad y manteniendo toda la flexibilidad.

El diseño de la suela ha sido desarrollado para procurar la mayor resistencia a la abrasión y al desgaste por lo que se garantiza una mejor adherencia al suelo, evitando resbalamientos y caídas. Así se asegura un resultado óptimo y una duración prolongada de nuestro calzado.

DESCRIPCIÓN	Exigencia	Resultado
Altura del corte:	290 mm. Mínimo	350
Altura del relieve de la suela:	4 mm. Mínimo	6,5
PUNTERA	Exigencia	Resultado
Resistencia al Impacto:	14,5 mm. Mínimo	17
Resistencia a la Compresión:	14,5 mm. Mínimo	18
CAÑA – SUELA	Exigencia	Resultado
Espesor de la Suela :	D1 3mm. mínimo	4,4
	D3 6mm. Mínimo	9,4
Espesor de la Caña:	1mm. mínimo	1,98
Alargamiento a la rotura:	250 % mínimo	360 %
Resistencia a la abrasión :	250 mm ³ máx.	165 mm ³
Resistencia a la flexión Caña:	150000 ciclos / sin grietas	Sin grietas
Resistencia a la flexión Suela:	30000 ciclos /4mm. máximo	2,2 mm
Resistencia a la Perforación:	1100 N mínimo	1171 N
Aislamiento frente al frío:	10 ° C máximo	7°
Resistencia a los hidrocarburos :	12 % máximo	0.2 %
Absorción de Energía en el Tacón:	20 Julios	21 Julios
EXIGENCIAS ESPECIFICAS DE LOS RIESGOS A PREVENIR		
Tensión de la prueba 2,50 kv (MPE 1611)	1,5 mA	1,90 +- 0,038 mA
Tensión Soportada (MPE 1612)	5000 voltios	SATISFACTORIO
Normas:	EN 345/1992 Calzado de Seguridad	
	UNE-EN 50321:2000	
Clase:	00	



Características Constructivas

Tipo de Calzado:	Bota de Seguridad para uso profesional
Diseño:	Tipo D
Zona Talón:	Cerrada
Caña:	Alta
Color:	Caña Naranja/ Suela Negro
Tallas de fabricación:	38 - 47 Continental

Descripción de Componentes

Caña y Suela:	P.V.C. con Caucho Nitrilo.
Forro:	Textil
Plantilla Antiperforación:	Acero con Imprimación Anticorrosiva
Tope:	Acero con Imprimación Anticorrosiva
Unión Caña-Suela:	Inyección Directa